വെസ്റ്റ് കൈതപ്പൊയിൽ-വള്ള്യാട്-ചുരം 7-ാം വളവ് റോഡ്

52(2408) ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) താമരശ്ശേരി ചുരത്തിന് ബദലായി ഉപയോഗിക്കാവുന്ന വെസ്റ്റ് കൈതപ്പൊയിൽ-വള്ള്യാട്-ചുരം 7-ാം വളവ് റോഡ് സംബന്ധിച്ച സാധ്യതാപഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

&

(ബി) പ്രസ്തുത ബദൽപാത യാഥാർഥ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

സാധ്യതാപഠനം നടത്തിയിട്ടില്ല.

വളക്കൈ - കൊയ്യം റോഡ്

53(2409) ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഇരിക്കൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വളക്കൈ-കൊയ്യം റോഡ് നവീകരണ പദ്ധതി പരിഗണയിലുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ;

&

(ബി) കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടും പ്രസ്തുത റോഡ് പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകാത്തതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ?

വളക്കൈ-കൊയ്യം റോഡ് നവീകരണത്തിനായി 2020-21 ബഡ്ജറ്റിൽ 11 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിരുന്നു. ആയത് പ്രകാരം 11 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഭരണാനുമതിക്കായി സർക്കാരിൽ ലഭിക്കുകയും അത് പുതുക്കി സമർപ്പിക്കാൻ നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പുതുക്കിയ പ്രൊപ്പോസൽ പരിശോധനാ ഘട്ടത്തിലാണ്.

(സി) പ്രസ്തുത റോഡ് നവീകരണത്തിനായുള്ള പൊതുജനങ്ങളുടെ പരാതികൾ, സമരങ്ങൾ എന്നിവ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) റോഡിന് അടിയന്തരമായി ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; ഇതിനായി ഇനി സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്നും പ്രസ്തുത നടപടികൾ എപ്പോൾ പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും അറിയിക്കുമോ?

പുതുക്കിയ പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാരിൽ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അത് പരിശോധിച്ച് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ദേശീയപാത-744

54(2410) ശ്രീ. എം. മുകേഷ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ദേശീയപാത-744 കിഫ്ബി സഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയുടെ അലൈൻമെന്റ് നിർണ്ണയം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടോ?

ദേശീയപാത 744-ൽ കോയിക്കൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കരിക്കോട് ജംഗ്ഷൻ വരെ 3 കി.മീ. നാല് വരിപ്പാതയാക്കുന്നതിനും കുണ്ടറ പള്ളിമുക്ക് ജംഗ്ഷനിൽ ഫ്ളൈ ഓവറും റെയിൽവേ മേൽപ്പാലവും നിർമ്മിക്കുന്നതിനും കിഫ്ബിയിലുൾപ്പെടുത്തി 447.15 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന കോയിക്കൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കരിക്കോട് ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള 4 വരിപ്പാതയിൽ ഡ്രാഫ്റ്റ് അലൈൻമെന്റ് പൊതുമരാത്ത് വകുപ്പ് ഡിസൈൻ വിംഗ് തയ്യാറാക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പള്ളിമുക്ക് ജംഗ്ഷനിലെ ഫ്ളൈ ഓവർ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണം എന്നിവയുടെ അലൈൻമെന്റ് ഡ്രോയിംഗ്സ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടില്ല.

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണത്തിനായി സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണ്; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

ദേശീയപാതാ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ മേൽനോട്ടത്തോടുകൂടി പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായി നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോയിക്കൽ മുതൽ കരിക്കോട് വരെയുള്ള 4 വരിപാതയുടെ മണ്ണ് പരിശോധന ട്രാഫിക് സ്റ്റഡി എന്നിവ നടത്തി, റിപ്പോർട്ട് പാലങ്ങൾ ഡിസൈൻ ചെയ്യുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഡിസൈൻ വിംഗിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പള്ളിമുക്ക് ജംഗ്ഷനിലെ ഫ്ളൈ ഓവർ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള ടോപ്പോഗ്രാഫിക്കൽ സർവ്വേ നടന്നുവരുന്നു. ഇതിനുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ RTFA Infra Pvt. Ltd. എന്ന ഏജൻസി കരാർ ഏറ്റെടുത്ത് നൽകിയ സോയിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഡിസൈൻ വിംഗിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly